Projekt

egz.1

Techniczny

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Remont drogi gminnej na działce nr ewid. 274 od km 0+000 do km 0+700 w miejscowości Jawornik Ruski "Rybne"**
LOKALIZACJA	**Miejscowość Jawornik Ruski, powiat Przemyśl, województwo podkarpackie**
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Droga gminna, zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 274, w obrębie ewidencyjnym 0009 Jawornik Ruski, w jednostce ewidencyjnej 181301_2 Bircza
KATEGORIA OBIEKTU	**XXV** Drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:	**Gmina Bircza ul. Ojca Św. Jana Pawła II, nr 2 37-740 Bircza**

OPRACOWAŁ :	**upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81** w specjalności konstrukcyjno--inżynieryjnej w zakresie dróg lotniskowych i manipulacyjnych	**Adam Majka**	ADAM MAJKA upr. bud. do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81 PIIB-PDK/BD/1556/03

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

1. Karta tytułowa - str. 1
2. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Adam Majka - str. 2 - 3
3. Zaświadczenie o członkostwie w POIIB Adam Majka - str. 4
4. Warunki techniczne zarządcy drogi - str. 5
5. Wypis z rejestru gruntów - str. 6
6. Część opisowa - str. 7 - 11
7. Część rysunkowa - str. 12 - 14
   - 7.1 Orientacja
   - 7.2 Sytuacja
   - 7.3 Przekroje normalne - konstrukcyjne
8. Informacja BIOZ - str. 15 - 17
9. Przedmiar robót - str. 18 - 19

Radymno – październik 2017

URZĄD [illegible]
w Przemyślu

(pieczęć)

Przemysl, dnia 20.02. 19 82 r.

Nr WBPP/ZNB/IUB/124/3.17/91/81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 pkt.2 ust.2,§ 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Adam Edward Majka s. Tadeusza
(imię i nazwisko)

Technik drogowy
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 19 57 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Drogi i mosty kołowe
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 zam. 4964 WA/Kw - DZG, 1501-1-489, 26.09.79. 4.500 A4

Za zgodność
z oryginałem
data 02.07.2018 podpis ....

Obywatel(ka) Adam Edward Majka jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

kierowania,nadzorowania,kontrolowania budowy i robót,kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji przysługuje obywatelowi prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji,Gospodarki Terenowej i Ochrony Srodowiska w Warszawie za pośrednictwem Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Przemyslu w terminie dni 14-tu od daty doręczenia decyzji.

Otrzymuje :
1. Ob.Adam Edward Majka
37-550 Radymno
ul.Nadbrzeżna 46
2. A/a

Z upoważnienia
Głównego Inspektora Budownictwa
mgr inż. arch. Andrzej Oleah

WOJEWÓDA PRZEMYSKI

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem
data 02.07.2012 podpis .....

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-P5A-FYP-687 *

Pan Adam Majka o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1556/03
adres zamieszkania Nadbrzeżna 46A, 37-550 Radymno
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-24 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTA PRZEMYSKI

Nr kancelaryjny : G.II.D.6621.2506.2017

Województwo : **podkarpackie**
Powiat : **przemyski**
Jednostka ewidencyjna : **181301_2 BIRCZA**
Obręb : **0009 JAWORNIK RUSKI**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2017-10-26

Jednostka rejestrowa : **G.13**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA BIRCZA OJCA ŚW. JANA PAWŁA II 2; 37-740 BIRCZA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
274	7		drogi	dr	0.49	0.49	PR1P/00030863/6
Id działki: **181301_2.0009.274**							

Razem powierzchnia działek : 0.49 ha

Słownie : czterdzieści dziewięć ar.

STAROSTA PRZEMYSKI

z up. STAROSTY
mgr Krystyna Bracio
Inspektor

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-10-26

Sporządził : Krystyna Bracio

.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1.1 Zlecenie inwestora,
1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:1000
1.3 Warunki techniczne zarządcy drogi
1.4 Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 105, poz. 1126 z późniejszymi zmianami, wraz z przepisami wykonawczymi,
1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, Nr 43, poz. 430),
1.6 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
1.7 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),
1.8 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+700 w miejscowości Jawornik Ruski "Rybne" zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 274, obręb 0009 Jawornik Ruski. Odcinek drogi gminnej przeznaczonej do remontu stanowi połączenie komunikacyjne przyległych nieruchomości gruntowych i nieruchomości zabudowanych zabudową jednorodzinną zagrodową, z istniejącą drogą powiatową nr 2042 R Wara - Stara Bircza w miejscowości Jawornik Ruski.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni w śladzie istniejącym z drobną korektą łuków poziomych, wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych ażurowych, utwardzenie poboczy drogi oraz uporządkowanie spływu wód opadowych zgodnie ze stanem istniejącym, poprzez odtworzenie i oczyszczenie rowów drogowych.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest odtworzenie nawierzchni jezdni w śladzie istniejącym, dla przywrócenia poprawnej komunikacji do przyległych nieruchomości oraz zwiększenie nośności jezdni i zapewnienie właściwego bezpieczeństwa użytkowników drogi. Dodatkowo celem opracowania jest uporządkowanie spływu wód opadowych w celu zabezpieczenia konstrukcji jezdni przed zniszczeniem na skutek możliwości wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, w tym intensywnych opadów deszczu.

4. Zagospodarowanie terenu - stan istniejący

Istniejąca droga gminna jest drogą o kategorii ruchu KR1. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym i łamanym o szerokości zmiennej w przedziale od 2,50 m 3,00 m. Stan techniczny nawierzchni jest bardzo zły, jezdnia posiada bardzo duże zniekształcenia zarówno w profilu podłużnym, jak i poprzecznym, występują w niej duże ubytki oraz koleiny podłużne w śladzie jezdnym kół pojazdów mechanicznych, które powstałe na skutek rozszczelnienia nawierzchni i rozmycia konstrukcji, przy intensywnych opadach deszczu.
Pobocza drogi są zniszczone, rozmyte i wymagają odtworzenia i utwardzenia. Spływ wód opadowych odbywa się zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu, tj. istniejącymi rowami drogowymi, do istniejących przepustów drogowych pod koroną drogi, a dalej do istniejącego potoku. Istniejące rowy są

zamulone i wymagają oczyszczenia, a lokalnie odtworzenia. Istniejące przepusty pod koroną drogi z rur betonowych są drożne i nie wymagają przebudowy lub wymiany. Stwierdzone zniszczenia mogą być spowodowane działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz występującego ruchu lokalnego. Stan techniczny wykazanego odcinka drogi wymaga przeprowadzenia gruntownego remontu istniejącej konstrukcji jezdni, utwardzenia poboczy oraz uporządkowania spływu wód opadowych.

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie istniejąca konstrukcja jezdni posiada grubość 10 - 20 cm i wykonana jest z kruszywa, stanowiącego mieszankę żwiru, tłucznia niesortowanego i pospółki.

5. Warunki geotechniczne

Podłoże stanowią zwietrzeliny, pospółki gliniaste i rumosz skalny. Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do pierwotnej kategorii geotechnicznej. W podłożu pod koroną drogi nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

6. Zagospodarowanie terenu - stan projektowany

Projekt przewiduje odbudowę istniejącej nawierzchni polegającej na uzupełnieniu ubytków poprzez wyprofilowanie istniejącej jezdni kruszywem łamanym, w celu uzyskania zakładanego spadku poprzecznego i równości podłużnej. Na projektowanym odcinku warstwa wyrównawcza z kruszywa spełniać będzie dodatkowo wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych ażurowych ułożonych odcinkowo na podsypce cementowo-piaskowej oraz na podsypce piaskowej. Ponadto zaprojektowano odbudowę poboczy i ich utwardzenie przy krawędzi jezdni z płyt, tłuczniem kamiennym oraz jako pobocza ziemne.
Spływ wód opadowych odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym. W celu uporządkowania spływu wód opadowych w pasie drogowym, projektuje się odbudowę i oczyszczenie lewostronnego rowu drogowego. Na odcinku rowu przebiegającym na dużym spadku podłużnym projektuje się zabezpieczenie dna rowu przed rozmyciem, poprzez wykonanie ścieku betonowego.
Parametry konstrukcyjne poszczególnych elementów drogi opisano w pkt. 6.5.
Roboty zasadnicze polegać będą na:

- odbudowie i oczyszczeniu rowów odwadniających,
- umocnieniu odcinka dna rowu ściekiem betonowym drogowym,
- ścięciu i wyprofilowaniu poboczy,
- wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym,
- wykonaniu nawierzchni z płyt betonowych ażurowych,
- utwardzeniu poboczy kruszywem łamanym i wykonaniu poboczy ziemnych,

6.1. Profil podłużny.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego pochylenia niwelety jezdni. Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej konfiguracji niwelety jezdni z dostosowaniem do istniejących warunków terenowych i do projektowanych pochyleń poprzecznych poprzez zastosowanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego oraz wzmocnienie konstrukcji i wykonanie nowej nawierzchni. Niweleta jezdni podnosi się średnio ok. 35 cm.

6.2 Przekrój poprzeczny

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu jezdni ze spadkiem jednostronnym o wartości na prostej 2%, na łukach poziomych ze spadkiem jednostronnym o wartości 3% oraz na poboczach drogi spadek o wartości 4%- zgodnie z częścią rysunkową projektu. Przejścia z projektowanego spadku poprzecznego na prostej w spadki poprzeczne na łukach poziomych należy wykonać jako proste przejściowe, tj. rampy drogowe.

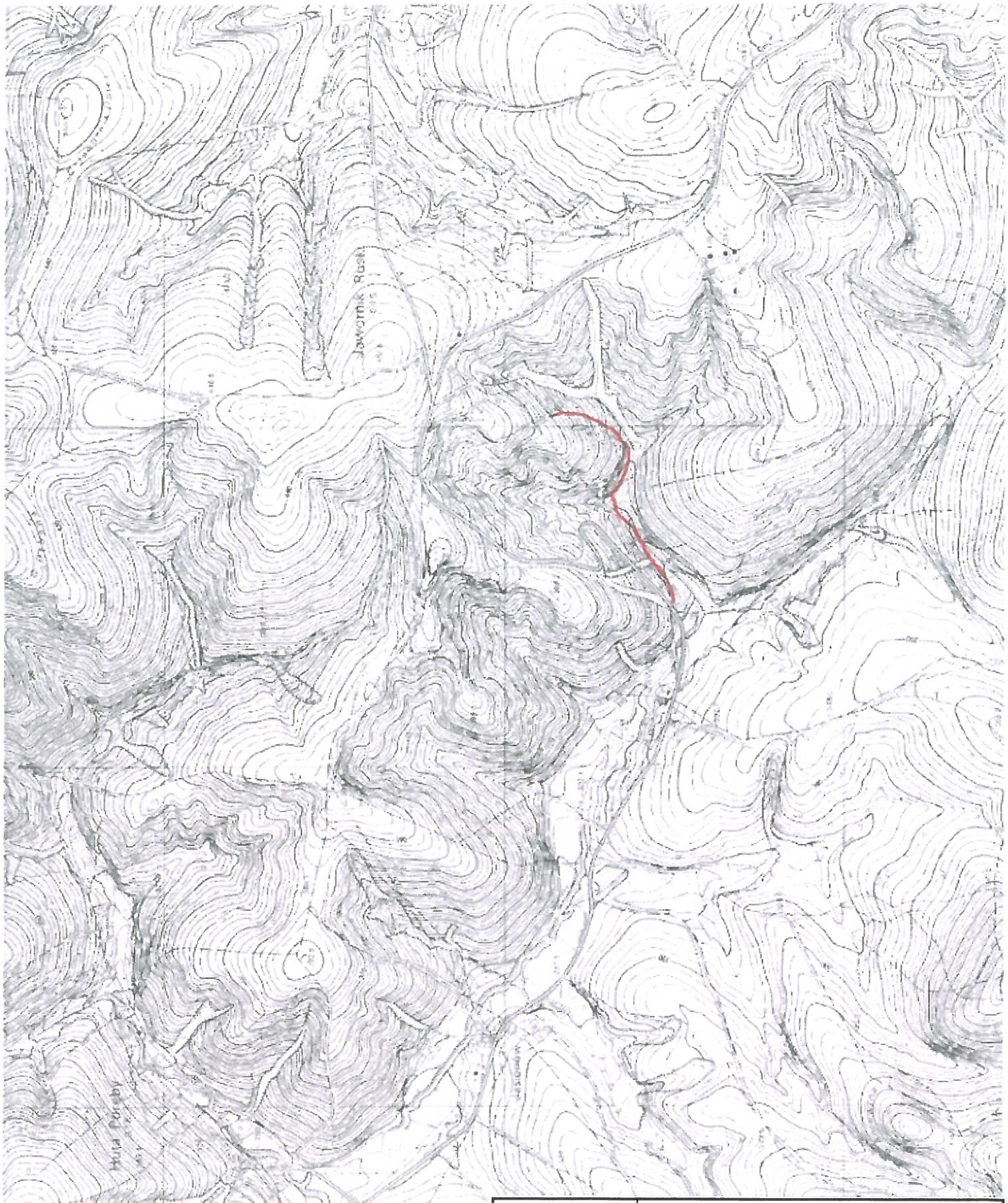
10. Ochrona zabytków

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty dziedzictwa kultury w rozumieniu przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz nie występują rozpoznane stanowiska archeologiczne. Teren przyległy do drogi jest częściowo zabudowany zabudową zagrodową, pozostały obszar stanowią tereny rolnicze oraz lasy.

Opracował:

Adam Majka.

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03



INWESTOR		**Gmina Bircza** **ul. Ojca Św. Jana Pawła II 2,** **37-740 Bircza**	
Nazwa rysunku		**ORIENTACJA**	
OBIEKT		**Remont drogi gminnej na działce nr ewid. 274 od km 0+000 do km 0+700 w miejscowości Jawornik Ruski "Rybne"** Działka nr 274 obręb 0009 Jawornik Ruski	
Nr rys	**1**		
Data	**10. 2017 rok**	**Opracował**	**Adam Majka** upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. **Nazwa i adres obiektu budowlanego;**
   Remont drogi gminnej na działce nr ewid. 274 od km 0+000 do km 0+700 w miejscowości Jawornik Ruski "Rybne"

2. **Nazwa i adres inwestora:**
   Gmina Bircza
   ul. Ojca Św. Jana Pawła II 2, 37-740 Bircza

3. **Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:**
   Adam Majka
   ul. Nadbrzeżna 46,
   37-550 Radymno

CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

a) zakres robót
- remont nawierzchni drogi, poboczy i rowów drogowych, wzmocnienie konstrukcji drogi.

b) kolejność realizacji
- roboty przygotowawcze – urządzenie i oznakowanie placu budowy,
- roboty ziemne: ścinanie poboczy, oczyszczenie i odtworzenie rowów drogowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z prefabrykowanych płyt ażurowych,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym,
- wykonanie umocnienia rowów drogowych, montaż ścieku betonowego korytkowego,
- roboty wykończeniowe, plantowanie skarp i obrobienie na czysto w rejonie poboczy.

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**
   W obrębie prowadzonych robót w pasie drogowym drogi gminnej na przyległych nieruchomościach występuje lokalna zabudowa zagrodowa. W pasie drogowym nie stwierdzono urządzeń uzbrojenia podziemnego.

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
   - Roboty ziemne
   - Roboty budowlano-montażowe
   - Praca i poruszanie się maszyn oraz pojazdów

4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej), praca walców drogowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez pojazdy poruszające się drogą przy wykonywaniu robót w obrębie krawędzi jezdni i pasa bezpieczeństwa (pasa drogowego).

Roboty budowlane powinny być prowadzone na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa jezdni ulicy winno być należycie oznakowane oraz wygrodzone zastawami drogowymi lub taśmami ostrzegawczymi wraz z umieszczeniem napisów ostrzegawczych zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego, a kolejność robót winna być wykonywana zgodnie z poleceniami kierownika budowy.

Roboty budowlano - montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych:
- upadek pracownika do wykopu (brak zabezpieczenia obrysu wykopu);

Zabronione jest w szczególności:
- przechodzenia osób w czasie pracy koparki i przebywanie w zasięgu jej pracy przy załadunku gruntu na środki transportu.
- przechodzenia osób w czasie pracy walców drogowych i przebywanie w zasięgu ich pracy przy wykonywaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej,

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót wszyscy pracownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie BHP - poprzez udzielenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego BHP.
Instruktaż musi obejmować bezpieczne metody i sposoby wykonywania robót, określenie stopnia występujących zagrożeń oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla każdego stanowiska pracy, wyposażenie w środki ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz zasady i metody udzielania pierwszej pomocy.
Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:
- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy -Instruktaż stanowiskowy- powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.
Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.
Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zachować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

1) dla robót przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z udziałem ciężkiego sprzętu mechanicznego dźwigów i walców drogowych należy:
   - wprowadzić wzajemny nadzór pracowników, a ręczne prace pomocnicze prowadzić w stałym porozumieniu z operatorami sprzętu mechanicznego,

- oznakować i zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót, poprzez wygrodzenie części pasa drogowego, wyznaczyć strefy niebezpieczne i zastosować środki ochrony indywidualnej,
- używać sprzęt posiadający wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz posiadać i umożliwić dojście do sprzętu p.pożarowego,
- wyznaczyć i wykonać drogi i przejścia dla pieszych,

2) dla robót wykonywanych pod, nad lub w pobliżu istniejących lub projektowanych przewodów linii elektroenergetycznych kablowych - roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, w razie potrzeby ręcznie. Przy zabezpieczeniu linii kablowych SN i NN (nałożenie rur ochronnych), prace wykonywać w stanie beznapięciowym oraz pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót,

3) dla robót wykonywanych przy użyciu dźwigów - zastosować ustalenia z rozporządzenia [3] rozdział 7 - Maszyny i urządzenia techniczne.

Opracował:

Adam Majka

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót		Jm	Ilość
		Kosztorys	**Remont drogi gminnej na działce nr ewid. 274 od km 0+000 do km 0+700 w miejscowości Jawornik Ruski "Rybne"**			
1		Element	**Odtworzene trasy punktów wysokościowych**			
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			
	Wyliczenie ilości robót:					
	Początek robót km 1+000,00 do km 0+700,00 Koniec robót.		0,700	0,70		
			RAZEM:	0,70	km	0,70
2		Element	**Roboty naprawczo konserwacyjne**			
2.1	D-06.03.01	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm, nakłady podstawowe			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+000,00 do km 0+700,00		(700)*2*0,30	420,00		
			RAZEM:	420,00	m2	420,00
2.2	D-06.04.01	KNR 231/1403/2	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 20˙cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+135 do km 0+185		(185-135)	50,00		
	km 0+280 do 0+340 (zjazd do lasu)		(340-280)	60,00		
	km 0+400 do 0+500		(500-400)	100,00		
	km 0+540 do 0+650 (istn. zjazd)		(650-540)	110,00		
	km 0+655 do 0+690		(690-655)	35,00		
			RAZEM:	355,00	m	355,00
2.3	D-06.04.01	KNR 231/1403/3	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 30˙cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+348 do 0+369 (istn. przepust)		(369-348)	21,00		
	km 0+369 do 0+400		(400-369)	31,00		
	km 0+505 do 0+540		(540-505)	35,00		
			RAZEM:	87,00	m	87,00
2.4	D-04.04.01	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20˙cm. (Podbudowa pod wykonanie ścieku prefabrykowanego)			
	Wyliczenie ilości robót:					
	od km 0+020 do 0+060 strona lewa		(60-20)*0,60	24,00		
	od km 0+060 do km 0+080 strona prawa		(80-60)*0,60	12,00		
			RAZEM:	36,00	m2	36,00
2.5	D-08.05.01	KNR 231/606/3	Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15˙cm (Ściek prefabrykowany korytkowy 60x50x15)			
	Wyliczenie ilości robót:					
	od km 0+020 do 0+060 strona lewa		(60-20)	40,00		
	od km 0+060 do 0+080 strona prawa		(80-60)	20,00		
	od km 0+540 do 0+615 strona lewa		(615-540)	75,00		
			RAZEM:	135,00	m	135,00
3		Element	**Wyrównanie podbudowy - nawierzchni**			
3.1	D-04.08.05	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10˙cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
	od km 0+000 do km 0+700		(700)*2,50*0,05	87,50		
			RAZEM:	87,50	m3	87,50
4		Element	**Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych**			
4.1	D-04.02.01	KNR 231/105/7	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3˙cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+000 do km 0+080		80*2,5	200,00		
	km 0+400 do km 0+700		(700-400)*2,5	750,00		
			RAZEM:	950,00	m2	950,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót		Jm	Ilość
4.2	D-04.02.01	KNR 231/105/8	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1`cm grubości warstwy - do grubości łącznej 5 cm. Krotność=2			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+000 do 0+080		80*2,50	200,00		
	km 0+400 do km 0+700		(700-400)*2,5	750,00		
			RAZEM:	950,00	m2	950,00
4.3	D-04.02.01	KNR 231/105/3	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3`cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+080 do km 0+400		(400-80)*2,50	800,00		
			RAZEM:	800,00	m2	800,00
4.4	D-04.02.01	KNR 231/105/4	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne dodatek za każdy następny 1`cm grubości warstwy - do grubości łącznej 5 cm. Krotność=2			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+080 do km 0+400		(400-80)*2,50	800,00		
			RAZEM:	800,00	m2	800,00
4.5	D-10.03.01a	KNR 225/407/3	Nawierzchnie z płyt wielootworowych, budowa nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni do 1,0`m2 (Płyty JOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm oraz 100x50x12,5 cm zbrojon jednowarstwowo, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej)			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+000 do km 0+080		80*2,50	200,00		
	km 0+400 do km 0+700		(700-400)*2,5	750,00		
			RAZEM:	950,00	m2	950,00
4.6	D-10.03.01a	KNR 225/407/3	Nawierzchnie z płyt wielootworowych, budowa nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni do 1,0`m2 (Płyty JOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm oraz 100x50x12,5 cm zbrojone jednowarstwowo, ułożone na podsypce piaskowej)			
	Wyliczenie ilości robót:					
	od km 0+080do km 0+400,00		(400-80)*2,50	800,00		
			RAZEM:	800,00	m2	800,00
5		Element	**Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych**			
5.1	D-06.03.01a	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
	od km 0+000,00 do km 0+080,00 pobocze jednostronne szerokość 30 cm		(80)*0,30	24,00		
	od km 0+080,00 do km 0+700,00 pobocze jednostronne szerokość 30 cm		(700-80)*0,30	186,00		
			RAZEM:	210,00	m2	210,00
5.2	D-06.03.01a	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości Krotność=5			
	Wyliczenie ilości robót:					
	od km 0+000,00 do km 0+080,00 pobocze jednostronne szerokość 30 cm		80*0,30	24,00		
	od km 0+080,00 do km 0+700,00 pobocze jednostronne szerokość 30 cm		(700-80)*0,3	186,00		
			RAZEM:	210,00	m2	210,00
5.3	D-02.00.01	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii III. (Dowóz gruntu na usypanie poboczy ziemnych)			
	Wyliczenie ilości robót:					
	Km 0+080 do km 0+700		(700-80)*0,20*0,35	43,40		
			RAZEM:	43,40	m3	43,40
5.4	D-02.00.01	KNNR 1/311/1	Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyładowczymi, kategoria gruntu I-II			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+080 do km 0+700		(700-80)*0,20*0,35	43,40		
			RAZEM:	43,40	m3	43,40
5.5	D-02.00.01	KNR 201/506/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), poboczy ziemnych wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III			
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+080 do km 0+700		(700-80)*0,40	248,00		
			RAZEM:	248,00	m2	248,00